

НАУЧНО – ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ЦЕНТР ПО ИСПЫТАНИЯМ И
ДОВОДКЕ АВТОМОТОТЕХНИКИ
(НИЦИАМТ)
Техническая служба сертификации



RESEARCH CENTER FOR
TESTING AND REFINING
AUTOMOTIVE VEHICLES
(NICIAMT)
Technical service of certification

*п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, тел.: (495) 994-99-16, 994-99-15, факс: (495) 994-99-40, E-mail: autorc@autorc.ru
Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21 МТ02 до 10 июня 2016 г.*

ПРОТОКОЛ № 1703/U0/W/W/59-13

стендовых испытаний перильного ограждения L 3000 СБ

1 ЦЕЛЬ ИСПЫТАНИЙ

Определение показателей прочности и характера деформации перильных ограждений L 3000 СБ.

2 ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

2.1 Фрагменты секции перильного ограждения L 3000 СБ производства ЗАО «Флотенк», 196128, г. Санкт – Петербург, ул. Кузнецовская, д.10.

2.2 Конструкция секции перильного ограждения:

- рама ограждения с поручнем, высота, мм 1098

- поручень 3000, из материала ПЛТР

- труба ПЛТР 50×50×3, высота, мм 1050

- стальной подпятник СБ (L=200 мм, h=150 мм).

Схема ограждения представлена в Приложении А.

Фотографии общего вида объекта перед испытаниями представлены в Приложении А.

3 УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

3.1 Испытания проведены на лабораторной базе ИЦ-НИЦИАМТ методами геометрических измерений и статического нагружения на стенде с гидронагружателями.

Конструкция перильного ограждения, изготовленная из отдельных секций и пластмассовых труб подвергалась статическим испытаниям.

Перильное ограждение крепилось посредством болтов М10 к стальной плите толщиной 30 мм. Плита жестко была закреплена специальными прижимами к пазовой плите.

3.2 Средства измерений и оборудование:

- измерительная система ТИИС (свидетельство о поверке № 293014/445 от 29.10.2013г);

- рулетка.

4 РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Нагружение секции перильных ограждений производилось по центру поручня на высоте 1100 мм с шагом нагружения 1,27 кН и далее до разрушения.

Прогиб ограждения при нагрузке: 1,27 кН составил 150 мм, разрушений ограждения не отмечалось.

При нагрузке 3,75 кН и прогибе 800 мм, две стойки ограждения сломались.

График нагружения поручня и фотографии объекта после испытаний представлены в Приложении Б.

5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Стендовые статистические испытания перильных ограждений, производства ЗАО «Флотенк» показали, что при воздействии статической нагрузки на поручень ограждения 1,27 кН обеспечиваются необходимые показатели прочности поручня (запас прочности составил 2,95). Перильные ограждения соответствуют требованиям технических условий предприятия – изготовителя и ГОСТ Р 52289-2004.

Протокол испытаний может быть воспроизведен только полностью и только с письменного разрешения ИЦ-НИЦИАМТ.

Дата: 10.07.2013 г.

Руководитель
ИЦ – НИЦИАМТ



Д.А. Загарин